

BULLET TRAIN | This bridge, located between Boisar & Vapi, is one of the 25 river bridges along 508-km bullet train corridor

16th bullet train river bridge completed in Valsad district

Kamal Mishra

VALSAD

The construction of the river bridge over the Daman Ganga River in Valsad district has been completed recently. This is the sixteenth river bridge finished as part of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) corridor and marks the completion of all five planned river bridges in the Valsad district.

The Daman Ganga bridge is one of 25 river bridges being constructed along the 508-km-long bullet train corridor, with 21 located in Gujarat and the remaining in Maharashtra. The latest completion adds momentum to this high-priority infrastructure project, which is being developed with Japanese technical and financial assistance.

According to the National High Speed Rail Corporation, the river bridge spans a total length of 360 meters and is constructed using nine full-span girders, each measuring 40 meters. The height of the piers ranges from 19 to 29 meters, accommodating the varying riverbed levels. The bridge structure includes one circular pier with a diameter of 4 meters, one with 5 meters,

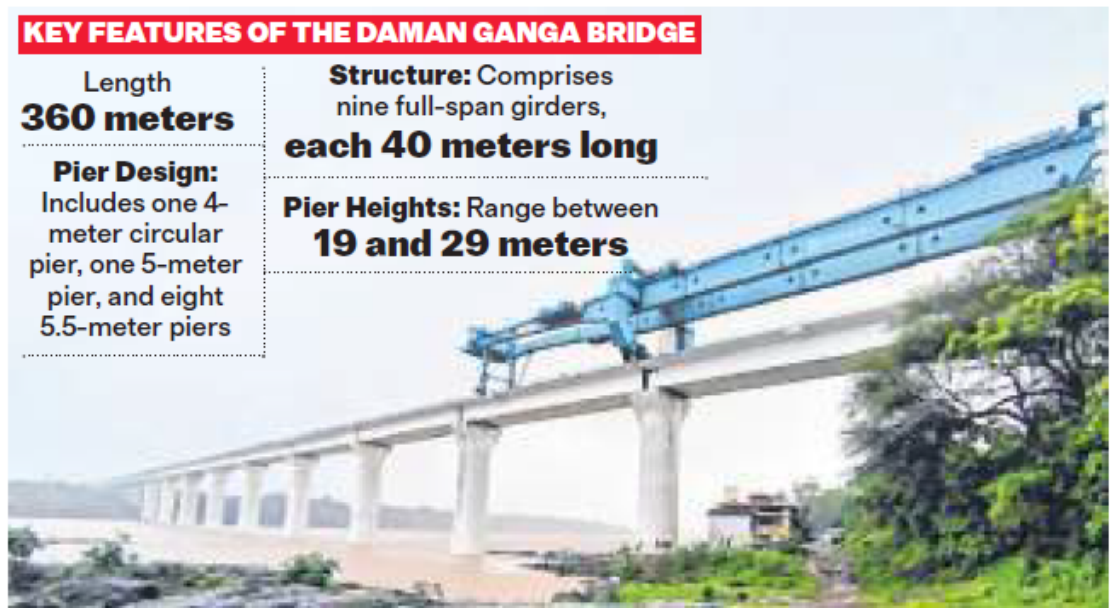
KEY FEATURES OF THE DAMAN GANGA BRIDGE

Length
360 meters

Pier Design:
Includes one 4-meter circular pier, one 5-meter pier, and eight 5.5-meter piers

Structure: Comprises nine full-span girders, each 40 meters long

Pier Heights: Range between 19 and 29 meters



and eight piers with a diameter of 5.5 meters.

Strategically located between the Boisar and Vapi bullet train stations, this bridge is situated approximately 1 kilometer from the Vapi station and 61 kilometers from the Boisar station. It adds to the series of river bridges in the region, with the Darotha River bridge already completed on the same route. In addition, other river bridges completed in the Valsad district include the Auranga and Par River bridges (both 320 meters long), the Kolak River bridge

(160 meters), and the Darotha River bridge (80 meters), all contributing significantly to the high-speed rail infrastructure in the area.

"The Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail alignment covers about 56 kilometers in the Valsad district, including a 4.3-kilometer stretch through the Union Territory of Dadra & Nagar Haveli. This section includes the Vapi bullet train station, a 350-meter tunnel, five river bridges, and a 210-meter prestressed concrete (PSC) bridge," said an official of the National High Speed Rail Corporation.

Originating in the Sahyadri Hills near Valveri village in Maharashtra's Nashik district, the Daman Ganga River travels roughly 131 kilometers before emptying into the Arabian Sea. It flows through Maharashtra, Dadra and Nagar Haveli, and Daman, and is vital for drinking water, irrigation, and industrial purposes in the region. The river supports key industrial hubs like Vapi, Dadra, and Silvassa and is home to the Madhuban Dam—a major water resource that supplies water for irrigation, drinking, and hydroelectric power.

Bullet train: 16 out of 21 river bridges completed in Gujarat

ADITI RAJA

VADODARA, JULY 8

THE NATIONAL High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) announced that the construction of 16 out of 21 river bridges on the 352-km stretch of Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail Corridor (MAHSR), known as bullet train, in Gujarat is now complete. The latest milestone achieved is the river bridge over the Daman Ganga river in Valsad district.

On Tuesday, NHSRCL said that the 360-metre-long bridge over Daman Ganga river is the fifth and the last to be completed in Valsad district. NHSRCL said, "The bridge, located between Boisar and Vapi bullet train stations consists of nine Full Span Girders of 40 meters each. The height of the piers ranges from 19 to 29 metres and consists of one circular pier of 4 metres, one of 5 metres and eight of 5.5 metres diameter..."

The NHSRCL said that the Daman Ganga river bridge is the 16th to be completed out of the planned 21 river bridges in Gujarat for the project.

"All five river bridges located in Valsad district have now been completed. In total, 25 river bridges are being constructed along the entire corridor (508 kilometres)... The initial design had provided for 20 river bridges on the Gujarat stretch but later, a



NHSRCL said that the 360-metre-long bridge over Daman Ganga river is the fifth and the last to be completed in Valsad district. Pic courtesy: NHSRCL

requirement was felt for a stretch in Vadodara city over the Vishwamitri river to be turned into a river bridge instead of the original design alignment. Hence, the total number of bridges in Gujarat is now 21..." an NHSRCL spokesperson told *The Indian Express*.

Previously, the Darotha river bridge had already been completed between Boisar and Vapi stations.

In Valsad district, the river bridges completed are Auranga (320 m), Par (320 m), Kolak (160 m) and Darotha (80 m). "The MAHSR alignment in Valsad district is approximately 56 km (including 4.3 km in Dadra & Nagar

Haveli) starting from Zaroli village and ending at Vaghaldara village. The alignment includes Vapi bullet train station, a tunnel of 350 m, five river bridges and one PSC (Prestressed Concrete) bridge (210 m)," according to the statement. Among the 21 bridges is also the 1.4-kilometre bridge over the Namada river — the longest on the stretch in Gujarat with 25 well foundation piers — five piers are deeper than 70 meters, of which four, surpass the 72.5 metre height of the Qutub Minar in Delhi, according to the statement.

The longest bridge in the entire course of the 508 kilometres is the 2.4-kilometre bridge over Vaitarna river in Maharashtra.

The Daman Ganga river originates from Sahyadri hills near Valveri village of Nasik district in Maharashtra. It flows for about 131 kilometres, passing through Maharashtra, Dadra and Nagar Haveli and Daman before draining into the Arabian Sea. The river is a crucial source of water for drinking, irrigation, and industrial use. Industrial towns such as Vapi, Dadra and Silvassa are situated on its banks. The Madhuban Dam, built on the river, is a major water resource project that benefits Gujarat, DNH and Daman & Diu, providing water for irrigation, water supply, and power generation, according to the statement.



Bullet train: 16 out of 21 river bridges completed in Gujarat

ADITIRAJA
VADODARA, JULY 8

THE NATIONAL High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) announced that the construction of 16 out of 21 river bridges on the 352-km stretch of Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail Corridor (MAHSR), known as bullet train, in Gujarat is now complete. The latest milestone achieved is the river bridge over the Daman Ganga river in Valsad district.

On Tuesday, NHSRCL said that the 360-metre-long bridge over Daman Ganga river is the fifth and the last to be completed in Valsad district. NHSRCL said, "The bridge, located between Boisar and Vapi bullet train stations consists of nine Full Span Girders of 40 meters each. The height of the piers ranges from 19 to 29 metres and consists of one circular pier of 4 metres, one of 5 metres and eight of 5.5 metres diameter..."

The NHSRCL said that the Daman Ganga river bridge is the 16th to be completed out of the planned 21 river bridges in Gujarat for the project.

"All five river bridges located in Valsad district have now been completed. In total, 25 river bridges are being constructed along the entire corridor (508 kilometres)... The initial design had provided for 20 river bridges on the Gujarat stretch but later, a requirement was felt for a stretch in Vadodara city over the Vishwamitri river to be turned into a river bridge instead of the original design alignment. Hence, the total number of bridges in Gujarat is



NHSRCL said that the 360-metre bridge over Daman Ganga river is the fifth and the last to be completed in Valsad. NHSRCL

now 21..." an NHSRCL spokesperson told *The Indian Express*.

Previously, the Darotha river bridge had already been completed between Boisar and Vapi stations.

In Valsad district, the river bridges completed are Auranga (320 m), Par (320 m), Kolak (160 m) and Darotha (80 m). "The MAHSR alignment in Valsad district is approximately 56 km (including 4.3 km in Dadra & Nagar Haveli) starting from Zaroli village and ending at Vaghaldara village. The alignment includes Vapi bullet train station, a tunnel of 350 m, five river bridges and one PSC (Prestressed Concrete) bridge (210 m)," according to the statement. Among the 21 bridges is also the 14-kilometre bridge over the Narmada river — the longest on the stretch in Gujarat with 25 well foundation piers — five piers are deeper than 70 meters, of which four, surpass the 72.5 me-

tre height of the Qutub Minar in Delhi, according to the statement.

The longest bridge in the entire course of the 508 kilometres is the 2.4-kilometre bridge over Vaitarna river in Maharashtra. The Daman Ganga river originates from Sahyadri hills near Valveri village of Nasik district in Maharashtra. It flows for about 131 kilometres, passing through Maharashtra, Dadra and Nagar Haveli and Daman before draining into the Arabian Sea. The river is a crucial source of water for drinking, irrigation, and industrial use. Industrial towns such as Vapi, Dadra and Silvassa are situated on its banks. The Madhuban Dam, built on the river, is a major water resource project that benefits Gujarat, DNH and Daman & Diu, providing water for irrigation, water supply, and power generation, according to the statement.



तेयारी

बुलेट ट्रेन पुल परियोजना, एनएचएसआरसीएल ने की घोषणा

दमन गंगा नदी पर पुल का निर्माण कार्य पूरा

पालघर, 8 जुलाई (भाषा) ।

नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत गुजरात के वलसाड जिले में दमन गंगा नदी पर एक पुल का निर्माण पूरा होने की मंगलवार को घोषणा की।

यह परियोजना के अंतर्गत पूरा होने वाला 16वां नदी पुल है, जबकि गुजरात में कुल 21 पुल बनाने की योजना है। दमन गंगा नदी पुल के पूरा होने के साथ ही मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना के लिए वलसाड जिले में सभी पांच नदी पुलों का निर्माण पूरा हो गया है। पूरे कॉरिडोर में 25 नदी पुलों का निर्माण किया जा रहा है।

एनएचएसआरसीएल ने एक आधिकारिक विज्ञप्ति में कहा कि दमन गंगा नदी पर बना नवनिर्मित पुल 360 मीटर लंबा है और इसमें नौ फुल-स्पैन



परियोजना के अंतर्गत पूरा होने वाला यह 16वां नदी पुल है, जबकि गुजरात में कुल 21 पुल बनाने की योजना है। दमन गंगा नदी पुल के पूरा होने के साथ ही मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना के लिए वलसाड जिले में सभी पांच नदी पुलों का निर्माण पूरा हो गया है। पूरे कॉरिडोर में 25 नदी पुलों का निर्माण किया जा रहा है।

गर्डर हैं। यह पुल बुलेट ट्रेन के प्रस्तावित बोइसर और वापी स्टेशन के बीच स्थित है। इन दो स्टेशन के बीच दरोधा नदी पर एक और पुल पहले ही बनकर तैयार हो चुका है। वलसाड में अन्य पूर्ण हो चुके नदी पुलों में औरंगा (320 मीटर), पार (320 मीटर), कोलक (160 मीटर) और दरोधा (80 मीटर) शामिल हैं। दमन गंगा नदी का उद्गम महाराष्ट्र

के नासिक जिले के जलवेरी गांव के पास स्थित सद्गाद्री की पहाड़ियों से होता है।

यह नदी लगभग 131 किलोमीटर की दूरी तय करते हुए महाराष्ट्र, दादरा और नागर हवेली, तथा दमन से होकर बहती है और अंत में अरब सागर में मिल जाती है। वापै, दादरा और सिलवासा जैसे औद्योगिक नगर इसी नदी के किनारे बसे हुए हैं।

बुलेट ट्रेन: गुजरात में 21 में से 16वां नदी ब्रिज पूरा हुआ

पालघर। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लि. ने मंगलवार को कहा है कि गुजरात के वलसाड जिले में दमन गंगा नदी पर बुलेट ट्रेन के लिए ब्रिज का काम पूरा हो गया। यह राज्य में बनने वाले 21 ब्रिज में से 16वां रिवर ब्रिज है। मुंबई-अहमदाबाद के 508 किमी. लंबे रूट पर कुल 25 रिवर ब्रिज बनाए जा रहे हैं।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • वलसाड में दमन गंगा नदी पर 360 मीटर लंबा पुल तैयार, अब तक राज्य में 16 नदी पुल बन चुके

दमन गंगा पुल की खासियत	360 मीटर है कुल लंबाई	09 फुल स्पान गर्डर लगाए हैं	40 मीटर है हर एक की लंबाई	10 गोलाकार पिलर्स बने
-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------



सूरत | मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में वलसाड जिले की दमन गंगा नदी पर पुल तैयार हो गया है। यह पुल परियोजना के अंतर्गत गुजरात में बने कुल 21 नदी पुलों में से 16वां है। खास बात यह है कि वलसाड जिले में प्रस्तावित सभी 5 नदी पुलों का निर्माण अब पूर्ण हो चुका है, जो बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए एक महत्वपूर्ण प्रगति का संकेत है। दमन गंगा पुल की कुल लंबाई 360 मीटर है।

पुल बोईसर-वापी बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है

इस पुल में 9 फुल स्पान गर्डर लगाए गए हैं, जिनमें हर एक की लंबाई 40 मीटर है। इसके पिलर्स की ऊंचाई 19 से 29 मीटर तक है। 10 गोलाकार पिलर्स हैं, जिनमें एक 4 मीटर व्यास का, एक 5 मीटर व्यास का और आठ 5.5 मीटर व्यास के हैं। यह पुल बोईसर और वापी बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर

गुजरात में प्रस्तावित 21 नदी पुल, वलसाड जिले में पांच पूर्ण

दमण गंगा नदी पर पुल का निर्माण पूरा, अब तक 16 बने

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात के वलसाड जिले की दमण गंगा नदी पर पुल का निर्माण पूरा किया गया। यह पुल इस प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में प्रस्तावित 21 नदी पुलों में से सोलहवां है। वलसाड जिले में स्थित सभी 5 नदी पुल अब पूरे हो चुके हैं।



इनमें औरंगा (320 मीटर), पार (320 मीटर), कोल्क (160 मीटर) और दरोख (80 मीटर) शामिल हैं। पूरे कॉरिडोर पर 25 नदी पुलों का निर्माण

किया जा रहा है। 360 मीटर लंबे इस दमण गंगा नदी पुल में 9 फुल स्पैन गर्डर्स शामिल हैं। पिपर को ऊंचाई 19 से 29 मीटर है। यह पुल बोईसर और वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दोनों स्टेशनों के बीच एक ओर नदी पुल का निर्माण दरोख नदी पर पूरा किया जा चुका है। यह नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से एक किलोमीटर और बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशन से

लगभग 61 किमी. दूर है। जिले में एम्पायरसआर मार्ग लगभग 56 किलोमीटर लंबा है। यह दादरा और नगर हवेली में 4.3 किलोमीटर सहित जो जरोली गांव से शुरू होकर वाघलदादा गांव में समाप्त होता है। इस मार्ग में वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन, 350 मीटर लंबी सुरंग, 5 नदी पुल और एक पीएससी पुल (210 मीटर) शामिल हैं।

इस नदी का पानी बहुत महत्वपूर्ण

दमण गंगा नदी महाराष्ट्र के नासिक जिले के वलवेरी गांव के पास साह्याद्री पहाड़ियों से निकलती है। अरब सागर में मिलने से पहले महाराष्ट्र, दादरा और नगर हवेली और दमण से गुजरते हुए लगभग 131 किलोमीटर तक

बहती है। यह नदी पीने, सिंचाई और औद्योगिक उपयोग के लिए पानी का एक महत्वपूर्ण स्रोत है। वापी, दादरा और सिलवाया जैसे औद्योगिक शहर इसके तट पर स्थित हैं। नदी पर बना मधुवन बांध एक प्रमुख जल संसाधन परियोजना है जिससे गुजरात, दादरा नगर हवेली और दमण व दीव को सिंचाई, जल आपूर्ति और बिजली उत्पादन के लिए पानी मिलता है।

गुजरात में नियोजित 21 नदी पुल में से 16वां नदी पुल है दमनगंगा

बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए दमनगंगा नदी पर पुल का निर्माण पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के वलसाड जिले में दमनगंगा नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएचएसआर) के लिए गुजरात में नियोजित 21 नदी पुलों में से निर्मित यह सोलहवां नदी पुल है। वलसाड जिले में स्थित सभी पांच नदी पुल अब पूरे हो चुके हैं। कुल मिलाकर, पूरे कॉरिडोर पर 25 नदी पुलों का निर्माण किया जा रहा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अधिकारियों ने बताया कि वलसाड जिले में एमएचएसआर मार्ग लगभग



56 किलोमीटर लंबा है। दादरा और नगर हवेली में 4.3 किलोमीटर सहित जो जरोली गांव से शुरू होकर वाघलदारा गांव में समाप्त होता है। इस मार्ग में वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

350 मीटर लंबी सुरंग, 5 नदी पुल और एक पीएससी पुल जिसकी लंबाई 210 मीटर शामिल है। दमनगंगा नदी पुल की लंबाई 360 मीटर है। इसमें 9 फुल स्पैन गर्डर्स हैं, जिसमें प्रत्येक की

लंबाई 40 मीटर शामिल हैं। पियर की ऊंचाई 19 से 29 मीटर है। इसमें 4 मीटर और 5 मीटर व्यास के एक-एक तथा 5.5 मीटर व्यास के 8 गोलाकार पियर्स शामिल हैं। यह पुल बोइसर

वलसाड जिले के सभी पांच नदी पुल का निर्माण पूरा

नदी	पुल की लंबाई
औरंगा	320 मीटर
पार	320 मीटर
कोलक	160 मीटर
दरोथा	80 मीटर
दमनगंगा	360 मीटर

और वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दोनों स्टेशनों के बीच एक और नदी पुल का निर्माण दरोथा नदी पर पूरा किया जा चुका है। यह नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से एक किमी

और बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशन से लगभग 61 किमी दूर है। अधिकारियों ने बताया कि दमनगंगा नदी महाराष्ट्र के नासिक जिले के वलवेरी गांव के पास सह्याद्री पहाड़ियों से निकलती है।

यह अरब सागर में मिलने से पहले महाराष्ट्र, दादरा और नगर हवेली और दमन से गुजरते हुए लगभग 131 किलोमीटर तक बहती है। वापी, दादरा और सिलवासा जैसे औद्योगिक शहर इसके तट पर स्थित हैं। नदी पर बना मधुवन बांध एक प्रमुख जल संसाधन परियोजना है जो गुजरात, डीएनएच और दमन और दीव को लाभान्वित करता है, जिससे सिंचाई, जल आपूर्ति और बिजली उत्पादन के लिए पानी मिलता है।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के लिए दमन गंगा नदी पर पुल निर्माण पूर्ण, वलसाड में सभी नदी पुल पूरे



ठाणे: मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के तहत गुजरात के वलसाड जिले में स्थित दमन गंगा नदी पर पुल का निर्माण कार्य सफलतापूर्वक पूर्ण हो गया है। यह इस परियोजना के लिए निर्मित 16वां नदी पुल है और वलसाड जिले के पांचों नियोजित नदी पुलों में अंतिम है।

पूरे कॉरिडोर पर कुल 25 नदी पुलों का निर्माण प्रस्तावित है। वलसाड सेक्शन में लगभग 56 किलोमीटर लंबा एमएचएसआर मार्ग है, जिसमें वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन, 350 मीटर सुरंग, 5

नदी पुल और एक पीएससी पुल शामिल हैं।

दमन गंगा नदी पुल की प्रमुख विशेषताएं:

- ▶▶ कुल लंबाई: 360 मीटर
- ▶▶ संरचना: 9 फुल स्पैन गर्डर (प्रत्येक 40 मीटर)
- ▶▶ पियर्स की ऊंचाई: 19 से 29 मीटर
- ▶▶ गोलाकार पियर्स: 8 पियर्स (5.5 मीटर व्यास), 1-1 पियर्स (4 और 5 मीटर व्यास)
- ▶▶ स्थान: बोईसर और वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच
- ▶▶ वापी स्टेशन से दूरी: 1 किमी,

बोईसर से 61 किमी

वलसाड जिले में पहले ही पूर्ण हो चुके अन्य नदी पुल हैं: औरंगा (320 मीटर), पार (320 मीटर), कोलक (160 मीटर), और दरोथा (80 मीटर)।

दमन गंगा नदी महाराष्ट्र के नासिक जिले से निकलती है और अरब सागर में मिलती है। यह नदी पीने के पानी, सिंचाई और औद्योगिक उपयोग के लिए अहम स्रोत है। इस पर स्थित मधुवन बांध तीन केंद्रशासित क्षेत्रों – गुजरात, दमन-दीव और दादरा नगर हवेली – को लाभ पहुंचाता है।

दमणगंगा नदीवर पुलाचे बांधकाम पूर्ण बुलेट ट्रेनच्या सोळाव्या पुलाची निर्मिती

मनोर, ता. ८ (बातमीदार) वलसाड जिल्ह्यातील पाच
; मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन नद्यांवरील पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले
प्रकल्पअंतर्गत गुजरात राज्यातील आहेत. बुलेट ट्रेन प्रकल्पअंतर्गत २५
वलसाड जिल्ह्यात दमणगंगा पूल उभारले जात आहेत. वलसाड
नदीवरील पुलाचे बांधकाम पूर्ण झाले जिल्ह्यात बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचा मार्ग
आहे. गुजरात राज्यात नियोजित २१ ५६ किलोमीटर लांबीचा आहे. यात
पुलांपैकी १६व्या पुलाचे बांधकाम पूर्ण ४.३ किलोमीटर लांबीचा मार्ग जारोली
झाले आहे. गावातून सुरू होतो.

दमणगंगा नदीवरील पुलाची वैशिष्ट्ये

◆ बोईसर आणि वापी बुलेट ट्रेन स्थानकादरम्यान पूल आहे. या दोन्ही
स्थानकादरम्यान दारोठा नदीवरील पुलाचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे.

◆ वलसाड जिल्ह्यात पूर्ण झालेले इतर नद्यांवरील पूल

औरंगा पार	कोलक	दारोठा	
३२०	३२०	१६०	८० (मीटरमध्ये)



Damnaganga River Bridge construction completed The construction of the sixteenth bridge to bullet train

Bridge ready on Damanganga river for bullet train corridor

બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે દમણગંગા નદી પર પૂલ તૈયાર

» અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે નદી ઉપર તૈયાર થનાર 25માંથી સોળમો નદી પરનો પૂલ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > સુરત

■ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

દમણ ગંગા નદી મહારાષ્ટ્રના નાસિક જિલ્લાના વાલવેરી ગામ નજીક સહ્યાદ્રી ટેકરીઓમાંથી નીકળે છે. તે લગભગ ૧૩૧ કિલોમીટર સુધી વહે



છે, મહારાષ્ટ્ર, દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણમાંથી પસાર થાય છે અને પછી અરબી સમુદ્રમાં મળે છે. આ નદી ઉપર બુલેટ ટ્રેનનો બ્રિજ તૈયાર થઈ ચૂક્યો છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં આયોજિત 21 નદી ઉપરના પુલોમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. બાકીના ચાર નદી ઉપરના પુલ મહારાષ્ટ્રમાં આવતા કોરીડોર પર બનશે. વલસાડ જિલ્લામાં

સ્થિત પાંચેય (05) નદી પુલો હવે પૂર્ણ થઈ ગયા છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેનનો રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે (દાદરા અને નગર હવેલીમાં 4.3 કિમી સહિત)

જે ઝરોલી ગામથી શરૂ થાય છે અને વાઘલધરા ગામ ખાતે સમાપ્ત થાય છે. રૂટમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, 350 મીટર લાંબી ટનલ, 05 નદી પુલ અને 01 પીએસસી પુલ (210 મીટર)નો સમાવેશ થાય છે.

महाराष्ट्र, गुजरातच्या नदीवर बुलेट ट्रेनसाठी पूल

२५ पैकी १६ नदी पुलांची
उभारणी

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी महाराष्ट्र, गुजरातमधून वाहणाऱ्या दमणगंगा नदीवर पूल उभारला आहे. गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यात दमण गंगा नदीवरील पुलाचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे. या प्रकल्पामधील गुजरातमधील नियोजित २१ नदी पुलांपैकी हा १६ वा नदी पूल आहे. वलसाड जिल्ह्यातील सर्व पाच नदी पूल आता पूर्ण झाले आहेत.

संपूर्ण कॉरिडॉरवर एकूण २५ नदी पूल बांधण्यात येत आहेत. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने देशातील पहिल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम हाती घेतले आहे. या प्रकल्पात एकूण २५ नदी पूल उभारण्यात येणार आहेत. यापैकी गुजरातमधील २१ आणि महाराष्ट्रात ४ नद्यांवर पूल उभारणार आहेत. त्यापैकी आतापर्यंत १५ नदी पूल बांधून पूर्ण झाले आहेत. तर, दमणगंगा नदीवर १६ वा पूल उभारला आहे.



मुख्य वैशिष्ट्ये

- लांबी - ३६० मीटर , ● ९ पूर्ण स्पॅन गर्डर (प्रत्येकी ४० मीटर) , ● पिअरची उंची १९ मीटर ते २९ मीटर
- ४ मीटर लांबीचा एक, ५ मीटर लांबीचा एक आणि ५.५ मीटर व्यासाचे ८ गोलाकार पिअर.

Bridge for Bullet Train in Gujarat completed

Construction of bridge over 16th river for Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 16મી નદી પરના પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ



વાપી મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી પુલોમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે. વલસાડ જિલ્લામાં પૂર્ણ થયેલા અન્ય નદી પુલોમાં ઔરંગા, પાર, કોલક અને દરોથાનો સમાવેશ થાય છે. પુલની લંબાઈ, 360 મીટર લંબાઈ, 9 પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર છે., પિઅર ઊંચાઈ - 19 મી થી 29 મી છે. જેમાં દરેક ગોળાકાર થાંભલો 04 મીટરનો છે.

Construction of bridge over 16th river for Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 16મી નદી પરના પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ



વાપી મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી પુલોમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે. વલસાડ જિલ્લામાં પૂર્ણ થયેલા અન્ય નદી પુલોમાં ઔરંગા, પાર, કોલક અને દરોથાનો સમાવેશ થાય છે. પુલની લંબાઈ, 360 મીટર લંબાઈ, 9 પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર છે., પિઅર ઊંચાઈ - 19 મી થી 29 મી છે. જેમાં દરેક ગોળાકાર થાંભલો 04 મીટરનો છે.

Construction of bridge over 16th river for Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે વાપી દમણગંગા નદી પર 16માં પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ



મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં આયોજિત 21 નદી પુલોમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. વલસાડ જિલ્લામાં સ્થિત પાંચેય (05) નદી પુલો હવે પૂર્ણ થઈ ગયા છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે (દાદરા અને નગર હવેલીમાં 4.3 કિમી સહિત) જે જરોલી ગામથી શરૂ થાય છે અને વાઘલદરા ગામ ખાતે સમાપ્ત થાય છે. રૂટમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, 350 મીટર લાંબી ટનલ, 05 નદી પુલ અને 01 પીએસસી પુલ (210 મીટર)નો સમાવેશ થાય છે.

Construction of bridge over 16th river for Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 16મી નદી પરના પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ



વાપી મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં 21 નદી પુલોમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે. વલસાડ જિલ્લામાં પૂર્ણ થયેલા અન્ય નદી પુલોમાં ઔરંગા, પાર, કોલક અને દરોથાનો સમાવેશ થાય છે. પુલની લંબાઈ, 360 મીટર લંબાઈ, 9 પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર છે., પિઅર ઊંચાઈ - 19 મી થી 29 મી છે. જેમાં દરેક ગોળાકાર થાંભલો 04 મીટરનો છે.

Construction of bridge over 16th river for Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે વાપી દમણગંગા નદી પર 16માં પુલનું નિર્માણ પૂર્ણ



મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં આયોજિત 21 નદી પુલોમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. વલસાડ જિલ્લામાં સ્થિત પાંચેય (05) નદી પુલો હવે પૂર્ણ થઈ ગયા છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે (દાદરા અને નગર હવેલીમાં 4.3 કિમી સહિત) જે જરોલી ગામથી શરૂ થાય છે અને વાઘલદરા ગામ ખાતે સમાપ્ત થાય છે. રૂટમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, 350 મીટર લાંબી ટનલ, 05 નદી પુલ અને 01 પીએસસી પુલ (210 મીટર)નો સમાવેશ થાય છે.

નદી પુલની મુખ્ય લાક્ષણિકતાઓ છે

- લંબાઈ: ૩૬૦ મીટર • તેમાં ૯ પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર હોય છે.
- પિઅર ઊંચાઈ - 19 મી થી 29 મી • તેમાં 04 મી નો એક ગોળાકાર થાંભલો, 05 મી નો એક અને 08 5.5 મી વ્યાસનો બનેલો છે.
- પુલ બોઈસર અને વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે. આ બે સ્ટેશનો વચ્ચે બીજો પુલ જે પહેલાથી જ પૂર્ણ થઈ ગયો છે.
- આ નદી વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ 1 કિમી અને બોઈસર બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી 61 કિમી દૂર છે.
- વલસાડ જિલ્લામાં પૂર્ણ થયેલા અન્ય નદી પુલોમાં ઔરંગા, પાર, કોલક અને દરોથાનો સમાવેશ થાય છે.

Bridge over Daman Ganga river ready under Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project

મુંબઈ- અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ દમણ ગંગા નદી પરનો પુલ તૈયાર



મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત સમગ્ર કોરિડોરમાં કુલ ૨૫ જ્યારે માત્ર ગુજરાતમાં ૨૧ નદીઓ ઉપર પુલ બાંધવાનું કામ શરૂ છે. ત્યારે ગુજરાતમાં દમણ ગંગા નદી પરના પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થતાં હાલ વલસાડ જિલ્લામાં કુલ પાંચ પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. બુલેટ ટ્રેનના સમગ્ર કોરિડોર પરના ૨૫ પુલ પૈકી હાલ ૧૬માં પુલનું નિર્માણનું કાર્ય પૂર્ણ કરાયું છે. દમણગંગા નદી પરના આ પુલની લંબાઈ ૩૬૦ મીટર અને ઉંચાઈ ૧૮થી ૨૮ મીટર જેટલી છે. વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી લગભગ ૧ કિ.મી. અને બોઈસર બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી ૬૧ કિ.મી. દૂર આવેલા આ પુલને ૪૦ મીટરના ૮ જેટલા ગર્ડર વડે જોડીને તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

Bridge ready over Daman Ganga river near Vapi bullet train station



વાપી બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન નજીક દમણ ગંગા નદી ઉપર પુલ તૈયાર

**વલસાડ જિલ્લામાં આ
પ્રોજેક્ટ હેઠળ પાંચમો
પુલ તૈયાર થઈ જતાં
બુલેટ ટ્રેનનું કામ ગતિમાં**

વાપી: વાપીમાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન નજીક દમણ ગંગા નદી ઉપરનો બુલેટ ટ્રેનના પુલનું બાંધકામ પૂરું થયું છે. આ મહત્વકાંક્ષી પ્રોજેક્ટમાં વલસાડ જિલ્લામાં આ પાંચમો પુલ છે, જે તૈયાર થઈ ગયો છે. વાપીના ડુંગરા વિસ્તારમાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનું કામ પણ ઝડપભેર ચાલી રહ્યું છે. આ પુલ તૈયાર થઈ જતા વલસાડ જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેનના મોટા ભાગના પુલ બનીને તૈયાર થઈ ગયા છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના

વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થતાં આ પ્રોજેક્ટને ગતિ મળી છે.

આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં આયોજિત 21 નદી પુલમાંથી આ સોળમો નદી પુલ છે. વલસાડ જિલ્લામાં સ્થિત પાંચેય (05) નદી પુલો હવે પૂર્ણ થઈ ગયા છે. સમગ્ર કોરિડોર પર કુલ 25 નદી પુલ બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. વલસાડ જિલ્લામાં એમએચએચએસઆર રૂટ લગભગ 56 કિમી લાંબો છે (દાદરા અને નગર હવેલીમાં 4.3 કિમી સહિત) જે જરોલી ગામથી શરૂ થાય છે અને વાઘલદરા ગામ ખાતે સમાપ્ત થાય છે. રૂટમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, 350 મીટર લાંબી ટનલ, 05 નદી પુલ અને 01 પીએસસી પુલ (210 મીટર)નો સમાવેશ થાય છે.

Bullet Train Project: 360-meter-long bridge over Daman Ganga river ready

૨૫ નદી ઉપર બ્રિજ બનશે જેમાંથી ૨૧ નદી ગુજરાતમાં છે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ : દમણ ગંગા નદી ઉપર ૩૬૦ મીટર લાંબો બ્રિજ તૈયાર વલસાડ જિલ્લામાં પાંચ નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવાની કામગીરી હવે પૂર્ણ

। સમદાવાદ ।

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનનો વધુ એક બ્રિજ વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર નિર્માણ કરાયો છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં કુલ ૨૧ નદી પર બ્રિજ બનાવવાના છે તેમાંથી આ ૧૬મો બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. વલસાડ જિલ્લામાં પાંચ નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવાની કામગીરી હવે પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. સમગ્ર કોરિડોરમાં કુલ ૨૫ નદીઓ ઉપર બ્રિજ બનાવવાના છે. વલસાડમાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ ૫૬ કિ.મી.લાંબો છે. રૂટમાં વાપી



બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલ, પાંચ નદીઓ પરના પુલ અને એક પીએસસી પુલ(૨૧૦ મીટર)નો સમાવેશ થાય છે. દમણ ગંગા નદી પર બ્રિજ બનીને તૈયાર થયો છે તે ૩૬૦ મીટર લાંબો છે, તેમાં કુલ ૯

પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર(દરેક ૪૦ મીટર) છે. પિઅરની ઉંચાઈ ૧૯ મીટરથી ૨૯ મીટર છે, તેમાં ૪ મીટરનો એક ગોળાકાર થાંભલો છે. આ પુલ બોઈસર અને વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.

Bullet Train Project: 360-meter-long bridge over Daman Ganga river ready

કુલ ૨૫ નદી ઉપર બ્રિજ બનશે જેમાંથી ૨૧ નદી ગુજરાતમાં છે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ : દમણ ગંગા નદી ઉપર ૩૬૦ મીટર લાંબો બ્રિજ તૈયાર



અમદાવાદ : અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનનો વધુ એક બ્રિજ વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર નિર્માણ કરાયો છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં કુલ ૨૧ નદી પર બ્રિજ બનાવવાના છે તેમાંથી આ ૧૬મો બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. વલસાડ જિલ્લામાં પાંચ નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવાની કામગીરી હવે પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. સમગ્ર કોરીડોરમાં કુલ ૨૫ નદીઓ ઉપર બ્રિજ બનાવવાના છે. વલસાડમાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ ૫૬ કિ.મી.લાંબો છે. રૂટમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલ, પાંચ નદીઓ પરના પુલ અને એક પીએસસી પુલ(૨૧૦ મીટર)નો સમાવેશ થાય છે. દમણ ગંગા નદી પર બ્રિજ બનીને તૈયાર થયો છે તે ૩૬૦ મીટર લાંબો છે, તેમાં કુલ ૮ પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર(



દરેક ૪૦ મીટર) છે. પિઅરની ઉંચાઈ ૧૯ મીટરથી ૨૯ મીટર છે, તેમાં ૪ મીટરનો એક ગોળાકાર થાંભલો છે. આ પુલ બોઈ સર અને વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.

Bullet Train Project: 360-meter-long bridge over Daman Ganga river ready

૨૫માંથી ૨૧ નદી ગુજરાતમાં છે બુલેટ ટ્રેન : દમણ ગંગા ઉપર ૩૬૦ મીટર લાંબો બ્રિજ તૈયાર



। અમદાવાદ ।

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનનો વધુ એક બ્રિજ વલસાડ જિલ્લામાં દમણ ગંગા નદી પર નિર્માણ કરાયો છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં કુલ ૨૧ નદી પર બ્રિજ બનાવવાના છે તેમાંથી આ ૧૬મો બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. વલસાડ જિલ્લામાં પાંચ નદીઓ પર બ્રિજ બનાવવાની કામગીરી હવે પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. સમગ્ર કોરિડોરમાં કુલ ૨૫ નદીઓ ઉપર બ્રિજ બનાવવાના છે. વલસાડમાં એમએએચએસઆર રૂટ લગભગ

૫૬ કિ.મી.લાંબો છે. રૂટમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલ, પાંચ નદીઓ પરના પુલ અને એક પીએસસી પુલ(૨૧૦ મીટર)નો સમાવેશ થાય છે. દમણ ગંગા નદી પર બ્રિજ બનીને તૈયાર થયો છે તે ૩૬૦ મીટર લાંબો છે, તેમાં કુલ ૯ પૂર્ણ-ગાળાના ગર્ડર(દરેક ૪૦ મીટર) છે. પિઅરની ઉંચાઈ ૧૯ મીટરથી ૨૯ મીટર છે, તેમાં ૪ મીટરનો એક ગોળાકાર થાંભલો છે. આ પુલ બોઈસર અને વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.

Bullet Train Corridor, sixteenth bridge on Daman Ganga River

बुलेट ट्रेन कॉरिडोरसाठी दमन गंगा नदीवर पूल

मुंबई-अहमदाबाद प्रकल्पातील सोळावे पूल

■ मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यात दमन गंगा नदीवरील पुलाचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे. या प्रकल्पासाठी गुजरातमध्ये नियोजित २१ नदी पुलांपैकी हा सोळावा नदी पूल आहे. वलसाड जिल्ह्यात असलेले सर्व पाच नदी पूल आता पूर्ण झाले आहेत. संपूर्ण कॉरिडोरवर एकूण २५ नदी पूल बांधले जात आहेत.

वलसाड जिल्ह्यातील एमएचएसआर मार्ग सुमारे ५६ किमी लांबीचा आहे. जारोली गावातून सुरू होऊन वाघलदरा गावात संपतो. या मार्गात वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन, ३५० मीटर लांबीचा बोगदा, ५ नदी पूल आणि १ पीएससी पूल (२१० मीटर) समाविष्ट आहे. दमन गंगा नदी महाराष्ट्रातील नाशिक जिल्ह्यातील वलवेरी गावाजवळील सह्याद्री टेकड्यांमधून उगम पावते. ती सुमारे १३१ किलोमीटर वाहते. महाराष्ट्र, दादरा आणि नगर हवेली आणि दमनमधून जाऊन नंतर अरबी समुद्रात मिळते. ही नदी पिण्यासाठी, सिंचनासाठी आणि औद्योगिक वापरासाठी पाण्याचा एक महत्त्वाचा स्रोत आहे.



पुलाची वैशिष्ट्ये

- पुलाची लांबी: ३६० मी
- पाण्यात ९ पूर्ण स्पॅन गर्डर (प्रत्येकी ४० मी)
- पिलरची उंची - १९ ते २९ मी
- पाण्यात ४ मी लांबीचा एक, ०५ मी लांबीचा एक. ५.५ मी व्यासाच्या ०८ गोलाकार पियर
- हा पूल बोईसर-वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन दरम्यान
- ही नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशनपासून सुमारे १ किमी आणि बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनपासून ६१ किमी अंतरावर
- वलसाड जिल्ह्यातील पूर्ण झालेले नदी पूल-औरंगा (३२० मीटर), पार (३२० मीटर), कोलक (१६० मीटर) आणि दारोया (८० मीटर).

Bridge for bullet train ready on Damanganga river, work on five bridges in Valsad completed

દમણગંગા નદી પર બુલેટ ટ્રેન માટેનો બ્રિજ તૈયાર, વલસાડના પાંચ બ્રિજનું કામ પૂરું



મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે વલસાડની દમણગંગા નદી પરના બ્રિજનું કામ પૂરું થયાની જાહેરાત નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે મંગળવારે કરી હતી.

ગુજરાતમાં કુલ પ્રસ્તાવિત ૨૧ બ્રિજમાંથી ૧૬ બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયા છે. આ સાથે જ વલસાડ જિલ્લામાં બનનારા પાંચેય બ્રિજનું કામ પણ પૂરું થયું છે. મુંબઈથી અમદાવાદના બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર પર કુલ પચીસ બ્રિજ બનાવવાની યોજના છે.

બુલેટ ટ્રેન વલસાડ જિલ્લાના ૫૬ કિલોમીટરના વિસ્તારમાંથી પસાર થશે જેમાં કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલીના ૪.૩ કિલોમીટરના

માર્ગનો પણ સમાવેશ થાય છે. વલસાડમાં ઝરોલીથી વાઘલદરા ગામ સુધી આ કોરિડોર ફેલાયેલો છે. આ વિભાગમાં વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન, ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલ, નદી પરના પાંચ બ્રિજ અને એક પ્રીસ્ટ્રેસ કોન્ક્રીટ (PSC) બ્રિજનો સમાવેશ થાય છે. હાલમાં બનેલો દમણગંગા નદી પરનો બ્રિજ ૩૬૦ મીટર લાંબો છે જેમાં ૯ ફુલ-સ્પેન ગર્ડર બેસાડવામાં આવ્યા છે. આ બ્રિજ બુલેટ ટ્રેનના બોઈસર અને વાપી સ્ટેશનની વચ્ચે બનાવાયો છે. આ ઉપરાંત વલસાડ વિભાગમાં દરોથા (૮૦ મીટર), ઔરંગા (૩૨૦ મીટર), પાર (૩૨૦ મીટર) અને કોલક બ્રિજ (૧૬૦ મીટર)નું કામ પણ પૂરું થયું છે.